

**Problemas resueltos:**

**Problema 1.** La figura 1 representa un generador trifásico equilibrado, de secuencia directa, alimentando a una carga pasiva, trifásica equilibrada, de valor  $Z_1 = 30\Omega / 30^\circ$  y conectada en triángulo. La tensión de fase  $\mathcal{E}_1 = 300V$ .

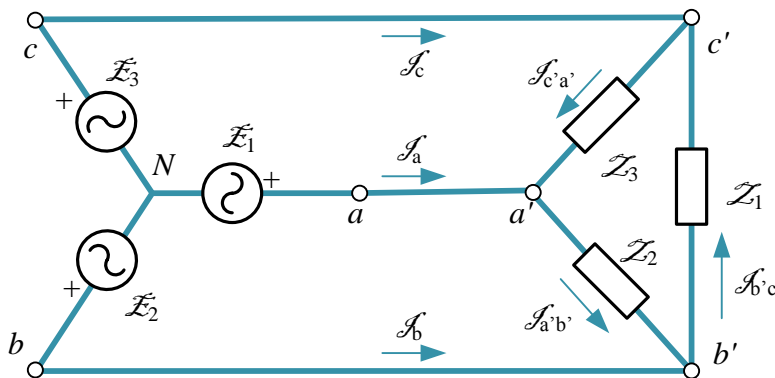


Figura 1.

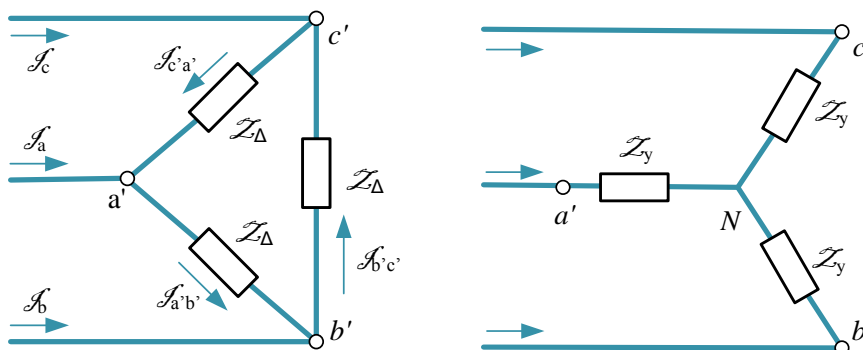
Se pide:

a) Obtener el equivalente en estrella de la carga.

Al ser un sistema trifásico equilibrado, las tres cargas son iguales entre sí:

$$Z_1 = Z_2 = Z_3 = Z_\Delta$$

Y la conversión de triángulo a estrella es inmediata.



$$Z_Y = \frac{1}{3} Z_\Delta = \frac{1}{3} 30\Omega \angle 30^\circ = 10\Omega \angle 30^\circ = 10(\cos 30^\circ + j \sin 30^\circ) = \frac{10\sqrt{3}}{2} + j \frac{10}{2}$$

b) Obtener el circuito monofásico equivalente.

CLASES PARTICULARES, TUTORÍAS TÉCNICAS ONLINE  
 LLAMA O ENVÍA WHATSAPP: 689 45 44 70

---

ONLINE PRIVATE LESSONS FOR SCIENCE STUDENTS  
 CALL OR WHATSAPP:689 45 44 70

Cartagena99

c) *Obtener las tensiones de línea.*

Al ser un generador trifásico equilibrado, de secuencia directa, las tensiones de fase son

$$\mathcal{E}_1 = 300V\angle 0^\circ$$

$$\mathcal{E}_2 = 300V\angle -120^\circ$$

$$\mathcal{E}_3 = 300V\angle 120^\circ$$

Y las tensiones de línea se obtienen directamente

$$\mathcal{V}_{ab}^{\circ} = \mathcal{E}_1 - \mathcal{E}_2 = 300V\angle 0^\circ \cdot (\sqrt{3} \angle 30^\circ) = 300\sqrt{3}V \angle 30^\circ = 512,62V \angle 30^\circ$$

$$\mathcal{V}_{bc}^{\circ} = \mathcal{V}_{ab}^{\circ} (1 \angle -120^\circ) = 300\sqrt{3}V \angle 30^\circ (1 \angle -120^\circ) = 300\sqrt{3}V \angle -90^\circ = 512,62V \angle -90^\circ$$

$$\mathcal{V}_{ca}^{\circ} = \mathcal{V}_{ab}^{\circ} (1 \angle 120^\circ) = 300\sqrt{3}V \angle 30^\circ (1 \angle 120^\circ) = 300\sqrt{3}V \angle 150^\circ = 512,62V \angle 150^\circ$$

d) *Obtener las intensidades de línea.*

A partir del monofásico equivalente se obtiene la intensidad de línea  $\mathcal{I}_a$ . Al ser un sistema trifásico equilibrado, las intensidades restantes se obtienen directamente:

$$\mathcal{I}_a = \frac{\mathcal{E}_1}{Z_Y} = \frac{300V\angle 0^\circ}{10\Omega \angle 30^\circ} = 30A \angle -30^\circ$$

$$\mathcal{I}_b = \mathcal{I}_a (1 \angle -120^\circ) = 30A \angle -150^\circ$$

$$\mathcal{I}_c = \mathcal{I}_a (1 \angle 120^\circ) = 30A \angle 90^\circ$$

e) *Obtener la potencia aparente.*

$$S = \sqrt{3}V_L I_L = \sqrt{3} \sqrt{3} \cdot 300 \cdot 30VA = 27kVA$$

f) *Obtener la potencia reactiva consumida por cada una de las fases de la carga.*

La potencia reactiva consumida por una fase la podemos obtener a partir de la potencia aparente obtenida anteriormente. La potencia aparente por fase en un sistema trifásico equilibrado es:

$$S_F = \frac{S}{3} VA = \frac{27}{3} kVA = 9kVA$$

Y de ahí la potencia reactiva de una fase:

$$Q_F = S_F \cdot \text{sen}\varphi = 9kVA \cdot \text{sen}30^\circ = 4,5kVAR$$

También se puede obtener a partir de la corriente de línea y de la impedancia de la carga:

$$I = 30A;$$

CLASES PARTICULARES, TUTORÍAS TÉCNICAS ONLINE  
LLAMA O ENVÍA WHATSAPP: 689 45 44 70

---

ONLINE PRIVATE LESSONS FOR SCIENCE STUDENTS  
CALL OR WHATSAPP:689 45 44 70



**Problema 2.** (Basado en el problema 6.1 del libro “Teoría de circuitos. Teoría y problemas resueltos” de José Fernández Moreno. Ed. Paraninfo)

El circuito de la figura 2 representa un generador trifásico equilibrado de tensiones, de 50Hz de frecuencia, que alimenta a 3 cargas. La primera es un motor M de 10kW de potencia y  $\cos\varphi_M=0,8$ . La segunda carga es una carga trifásica equilibrada compuesta en total por 60 lámparas incandescentes de 100W cada una. Las lámparas incandescentes se supone que son resistencias R ideales. La tercera carga es una carga trifásica equilibrada de la que se desconocen sus características.

La línea tiene una impedancia  $Z_L = 0,2+j0,5 \Omega$ . La potencia total consumida por las tres cargas (medida en  $a', b', c'$ ) es  $P_C = 28\text{kW}$  y  $Q_C = Q_{Fg} = \sqrt{3} \cdot 9,65\text{kVAr}$ . La tensión de línea en la carga (medida en  $a', b', c'$ ) es de 380V.

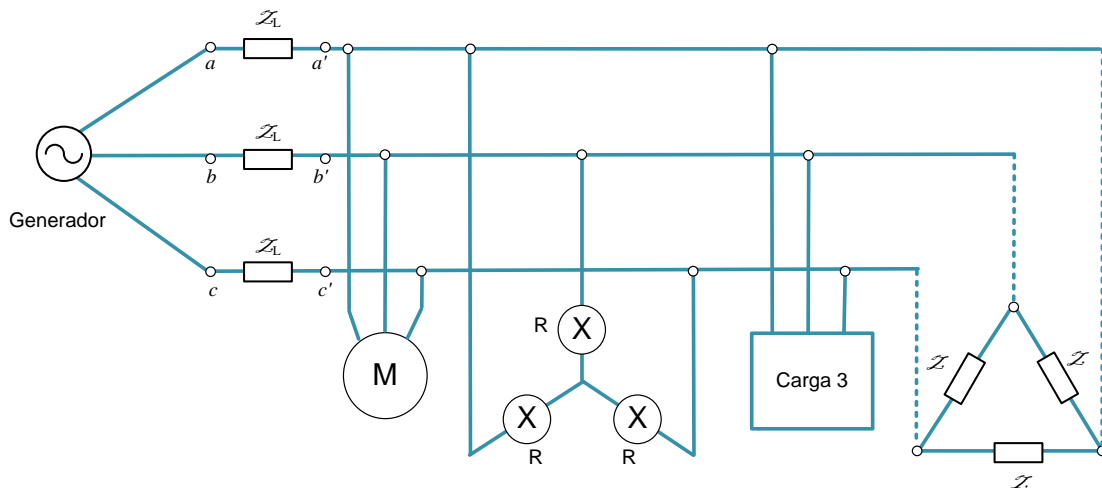


Figura 2.

Se pide:

a) Obtener el factor de potencia de las 3 cargas conjuntamente ( $\cos\varphi_C$ ).

**Método 1.-** Partiendo de las potencias  $P_C$  y  $Q_C$  se puede obtener el factor de potencia conjunto de las 3 cargas ( $\cos\varphi_C$ ):

$$\tan \varphi_C = \frac{Q_C}{P_C} = \frac{\sqrt{3} \cdot 9,6\text{kVAr}}{28\text{kW}} = 0,594; \quad \varphi_C = \text{atan}\left(\frac{Q_C}{P_C}\right) = \text{atan}\left(\frac{\sqrt{3} \cdot 9,6\text{kVAr}}{28\text{kW}}\right) = 30,7^\circ$$

$$\cos \varphi_C = \cos 30,7^\circ = 0,86$$

CLASES PARTICULARES, TUTORÍAS TÉCNICAS ONLINE  
LLAMA O ENVÍA WHATSAPP: 689 45 44 70

---

ONLINE PRIVATE LESSONS FOR SCIENCE STUDENTS  
CALL OR WHATSAPP:689 45 44 70



b) Obtener la potencia reactiva  $Q_1$  consumida por el motor (carga 1).

Con los datos del motor y la definición de potencia activa, se tiene la potencia aparente:

$$P_1 = S_1 \cdot \cos \varphi_M ; S_1 = \frac{P_1}{\cos \varphi_M}$$

$$S_1 = \frac{10\text{kW}}{0,8} = 12,5\text{kVA}$$

Y con la definición de potencia reactiva:

$$Q_1 = S_1 \cdot \sin \varphi_M ; \varphi_M = \arccos(0,8) = 36,86^\circ$$

$$Q_1 = 12,5\text{kVA} \cdot \sin(36,86^\circ) = 7,5\text{kVAr}$$

O directamente, sustituyendo la potencia aparente por su valor en función de la potencia activa:  $Q_1 = P_1 \cdot \tan \varphi_M$

$$Q_1 = 10\text{kW} \cdot \tan(36,86^\circ) = 7,5\text{kVAr}$$

c) Obtener la potencia activa  $P_2$  consumida por las lámparas incandescentes (carga 2).

Al ser todas las lámparas resistencias ideales, la carga 2 sólo consume potencia activa  $P_2$ , por lo tanto su factor de potencia  $\cos \varphi_2 = 1$ . El total de potencia consumida por las lámparas resulta:

$$P_2 = 60 \cdot 100\text{W} = 6\text{kW}$$

d) Obtener la potencia activa  $P_3$  y reactiva  $Q_3$  consumida por la tercera carga 3.

Conocida la potencia total consumida por las 3 cargas y las potencias consumidas por las 2 primeras cargas, la potencia activa y reactiva consumida por la carga 3 se obtiene de manera inmediata mediante un simple balance de potencias (Teorema de Boucherot). Nótese que la carga 2 sólo consume potencia activa, por lo que la potencia reactiva  $Q_2$  es nula:

$$P_C = P_1 + P_2 + P_3 ; P_3 = P_C - P_1 - P_2 ; P_3 = 28\text{kW} - 10\text{kW} - 6\text{kW}$$

$$P_3 = 12\text{kW}$$

$$Q_C = Q_1 + Q_2 + Q_3 ; Q_3 = Q_C - Q_1 - Q_2 ; Q_3 = \sqrt{3} \cdot 9,6\text{kVAr} - 7,5\text{kVAr} - 0\text{kVAr}$$

$$Q_3 = 9.127,7\text{VA}$$

e) Obtener la intensidad de línea total (módulo y argumento).

**Método 1.-** Conocidas las potencias activas y reactivas totales de la carga, la tensión de línea en las cargas ( $U_L$ ) y el factor de potencia total de la carga ( $\cos \varphi_C$ ) se puede

**CLASES PARTICULARES, TUTORÍAS TÉCNICAS ONLINE  
LLAMA O ENVÍA WHATSAPP: 689 45 44 70**

---

**ONLINE PRIVATE LESSONS FOR SCIENCE STUDENTS  
CALL OR WHATSAPP:689 45 44 70**



El signo menos proviene de que la carga total se comporta como una carga con componente inductiva (de la forma  $R+jX_L$ ), al ser la potencia reactiva  $Q_C$  positiva, y por tanto la corriente va retrasada respecto de la tensión.

**Método 2.-** También podría obtenerse a partir de la potencia reactiva, de manera análoga a la anterior:

$$Q_C = \sqrt{3} \cdot U_{LC} I_{LC} \cdot \text{sen} \varphi_C; \quad \varphi_C = 30,7^\circ; \quad U_{LC} = 380V$$

$$I_{LC} = \frac{Q_C}{\sqrt{3} \cdot U_{LC} \cdot \text{sen} \varphi_C} = \frac{\sqrt{3} \cdot 9,6 \text{ kVAr}}{\sqrt{3} \cdot 380V \cdot 0,68} = 49,48A$$

$$\mathcal{I}_{LC} = 49,48A \angle -30,7^\circ = 42,55 - j25,26A$$

f) Obtener la intensidad consumida por el motor (módulo y argumento).

**Método 1.-** Conocida, por ejemplo, la potencia activa, la tensión de línea en las cargas ( $U_{LC}$ ) que es la que ve el motor (puntos a', b', c') y el factor de potencia del motor ( $\cos \varphi_M$ ) se puede obtener la corriente por el motor:

$$P_1 = \sqrt{3} \cdot U_{LC} I_1 \cdot \cos \varphi_M; \quad \varphi_M = 36,86^\circ; \quad U_{LC} = 380V$$

$$I_1 = \frac{P_1}{\sqrt{3} \cdot U_{LC} \cdot \cos \varphi_M} = \frac{10 \text{ kW}}{\sqrt{3} \cdot 380V \cdot 0,8} = 19A$$

$$\mathcal{I}_1 = 19A \angle -36,86^\circ = 15,2 - j11,4A$$

El signo menos proviene de que un motor se comporta como una carga con componente inductiva (de la forma  $R+jX_L$ ), al ser la potencia reactiva  $Q_I$  positiva, y por tanto la intensidad va retrasada respecto de la tensión.

**Método 2.-** También podría obtenerse a partir de la potencia reactiva, de manera análoga a la anterior:

$$Q_1 = \sqrt{3} \cdot U_{LC} I_1 \cdot \text{sen} \varphi_M; \quad \varphi_M = 36,86^\circ; \quad U_{LC} = 380V$$

$$I_1 = \frac{Q_1}{\sqrt{3} \cdot U_{LC} \cdot \text{sen} \varphi_M} = \frac{7,5 \text{ kVAr}}{\sqrt{3} \cdot 380V \cdot 0,68} = 19A$$

$$\mathcal{I}_1 = 19A \angle -36,86^\circ = 15,2 - j11,4A$$



CLASES PARTICULARES, TUTORÍAS TÉCNICAS ONLINE  
LLAMA O ENVÍA WHATSAPP: 689 45 44 70

---

ONLINE PRIVATE LESSONS FOR SCIENCE STUDENTS  
CALL OR WHATSAPP: 689 45 44 70

$$I_2 = \frac{P_2}{\sqrt{3} \cdot U_{LC}} = \frac{6 \text{ kW}}{\sqrt{3} \cdot 380 \text{ V}} = 9,11 \text{ A}$$

$$\mathcal{I}_2 = 9,12 \text{ A} \angle 0^\circ = 9,12 \text{ A}$$

h) Obtener la intensidad consumida por la carga 3 (módulo y argumento).

**Método 1.-** Conocida la intensidad total  $\mathcal{I}_C$  y la de las otras dos cargas,  $\mathcal{I}_1$  y  $\mathcal{I}_2$ , y aplicando la primera Ley de Kirchoff, se obtiene la corriente  $\mathcal{I}_3$ :

$$\begin{aligned} \mathcal{I}_{LC} &= \mathcal{I}_1 + \mathcal{I}_2 + \mathcal{I}_3; \quad \mathcal{I}_3 = \mathcal{I}_{LC} - \mathcal{I}_1 - \mathcal{I}_2 \\ \mathcal{I}_3 &= 42,55 - j25,26 - (15,2 - j11,4) - 9,12 \\ \mathcal{I}_3 &= 18,23 - j13,86 \text{ A} = 22,9 \text{ A} \angle -37,26^\circ \end{aligned}$$

**Método 2.-** También puede calcularse como en el apartado e) de manera que a partir de las potencias activas y reactivas totales de la carga 3, la tensión de línea en las cargas ( $U_{LC}$ ) y el factor de potencia total de la carga 3 ( $\cos\varphi_3$ ) se puede obtener la intensidad de línea total.

Para obtener el factor de potencia de la carga 3 se procede como en el apartado a):

$$\tan \varphi_3 = \frac{Q_3}{P_3} = \frac{9.127,7 \text{ kVAr}}{12 \text{ kW}} = 0,76; \quad \varphi_3 = \text{atan}\left(\frac{Q_3}{P_3}\right) = \text{atan}\left(\frac{9.127,7 \text{ kVAr}}{12 \text{ kW}}\right) = 37,26^\circ$$

$$\cos \varphi_3 = \cos 37,26^\circ = 0,8$$

Quedando la intensidad:

$$\begin{aligned} P_3 &= \sqrt{3} \cdot U_{LC} \cdot I_3 \cdot \cos \varphi_3; \quad U_{LC} = 380 \text{ V} \\ I_3 &= \frac{P_3}{\sqrt{3} \cdot U_{LC} \cdot \cos \varphi_3} = \frac{12 \text{ kW}}{\sqrt{3} \cdot 380 \text{ V} \cdot 0,8} = 22,9 \text{ A} \\ \mathcal{I}_3 &= 22,9 \text{ A} \angle -37,26^\circ = 18,23 - j13,86 \text{ A} \end{aligned}$$

El signo menos proviene de que la carga total se comporta como una carga con componente inductiva (de la forma  $R+jX_L$ ), al ser la potencia reactiva  $Q_C$  positiva, y por tanto la corriente va retrasada respecto de la tensión.

**Método 3.-** También podría obtenerse a partir de la potencia reactiva, de manera análoga a la anterior, obteniendo primero el factor de potencia total de la carga 3

CLASES PARTICULARES, TUTORÍAS TÉCNICAS ONLINE  
LLAMA O ENVÍA WHATSAPP: 689 45 44 70

---

ONLINE PRIVATE LESSONS FOR SCIENCE STUDENTS  
CALL OR WHATSAPP: 689 45 44 70

Cartagena99

i) Obtener la caída de tensión en la impedancia  $Z_L$  de la línea (módulo y argumento).

A partir de la corriente total de línea  $I_C$  y de la impedancia  $Z_L$  se puede obtener directamente la caída de tensión en la impedancia de línea.

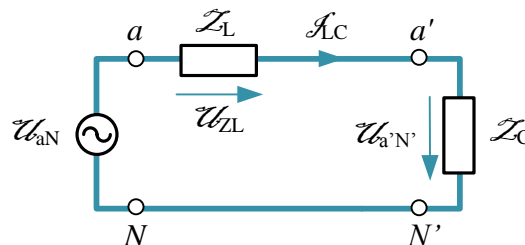
$$U_{ZL} = I_{LC} \cdot Z_L; \quad Z_L = 0,2 + j0,5 = 0,54\Omega \angle 68,2^\circ$$

$$U_{ZL} = (49,48A \angle -30,7^\circ)(0,54\Omega \angle 68,2^\circ) = 26,65V \angle 37,42^\circ$$

j) Obtener la tensión de línea a la salida del generador (medida en  $a, b, c$ ) para que la tensión de línea en la carga (medida en  $a', b', c'$ ) sea de 380V de módulo.

Aplicando la segunda Ley de Kirchoff, la tensión de línea a la salida del generador será la que haya en la carga (puntos  $a', b', c'$ ) más la que caiga en la impedancia de la línea,  $U_{ZL}$ , teniendo en cuenta los correspondientes desfases.

El método más sencillo es trabajar con el circuito monofásico equivalente de un sistema estrella-estrella. Independientemente de cómo este configurado el generador internamente, se puede suponer que está en estrella y por tanto estaría representado en el monofásico equivalente por una fuente de tensión fase-neutro, por ejemplo,  $U_{aN}$ . La impedancia de la línea,  $Z_L$ , la caída de tensión en la línea,  $U_{ZL}$ , y la corriente o intensidad total de línea  $I_C$  son conocidas. La carga total, pasada a su monofásico equivalente, se puede representar como  $Z_C$ , y la tensión de fase en la carga como  $U_{a'N'}$ , resultando el circuito monofásico equivalente de la figura:



El módulo de la tensión de línea en la carga es conocido, 380V, por lo que el obtener el módulo de la tensión de fase en la carga,  $U_{a'N'}$ , es inmediato:

$$U_{a'N'} = \frac{380}{\sqrt{3}} V = 219,4V$$

El factor de potencia total de la carga,  $\cos\varphi_C$ , es el ángulo que forma la corriente de fase y la tensión de fase en la carga. En un equivalente estrella-estrella, la corriente de fase y la de línea coinciden, por lo que  $\varphi_C$  representa el ángulo entre la tensión de fase en la carga,

**CLASES PARTICULARES, TUTORÍAS TÉCNICAS ONLINE  
LLAMA O ENVÍA WHATSAPP: 689 45 44 70**

---

**ONLINE PRIVATE LESSONS FOR SCIENCE STUDENTS  
CALL OR WHATSAPP:689 45 44 70**



$$\mathcal{U}_{aN} = 240,94 - j16,19 = 241,48V\angle 3,84^\circ$$

Y, a partir de la tensión de fase del monofásico equivalente, obtener las tensiones de línea es inmediato

$$\begin{aligned}\mathcal{U}_{ab} &= \mathcal{U}_{aN}(\sqrt{3}\angle 30^\circ) = 241,48V\angle 3,84^\circ (\sqrt{3}\angle 30^\circ) = 418V\angle 33,84^\circ \\ \mathcal{U}_{bc} &= \mathcal{U}_{ab}\angle -120^\circ = 418V\angle -86,16^\circ \\ \mathcal{U}_{ca} &= \mathcal{U}_{ab}\angle 120^\circ = 418V\angle 153,84^\circ\end{aligned}$$

k) Para compensar el factor de potencia de las 3 cargas hasta un valor de  $\cos\varphi_C=0,95$ , se conectan unos condensadores en triángulo representados en la figura 2 por  $\mathcal{Z}$ . Calcula el valor de dichos condensadores.

Por el apartado a) se tiene que el factor de potencia inicial de la carga es  $\cos\varphi_C=0,86$ . Se desea un nuevo factor de potencia,  $\cos\varphi_{Cn}=0,95$ , mejor que el anterior, añadiendo para ello condensadores, que únicamente modifican la potencia reactiva total a la carga. El nuevo factor de potencia será

$$\tan\varphi_{Cn} = \frac{Q_N}{P_C} = \frac{Q_C + Q_Z}{P_C};$$

$$\varphi_{Cn} = \arcsin(0,95) = 18,19^\circ; \tan\varphi_{Cn} = 0,33$$

Donde la potencia reactiva nueva,  $Q_N$ , es la suma de la potencia reactiva de la carga existente,  $Q_C$ , más la potencia reactiva del banco de condensadores añadir,  $Q_Z$ .

Por tanto la potencia reactiva del banco de condensadores a añadir es:

$$Q_Z = P_C \cdot \tan\varphi_{Cn} - Q_C;$$

$$Q_Z = 28\text{kW} \cdot 0,33 - \sqrt{3} \cdot 9,6\text{kVAr} = -7,42\text{kVAr}$$

El signo “-” indica que para conseguir ese factor de potencia se necesitan condensadores, cuya potencia reactiva es negativa, como ya nos indica el enunciado.

La potencia reactiva de un banco trifásico de condensadores es 3 veces la de uno de los condensadores. Dado que se conoce la tensión de línea en la carga y los condensadores están en triángulo, la tensión de línea coincide con la tensión de fase en los condensadores, por la que la potencia reactiva, en función la tensión de línea, resulta:

$$\begin{aligned}Q_Z &= 3\left(\frac{U_L^2}{X_C}\right) = 3\left(\frac{U_L^2}{1/\omega C}\right); \\ C &= \frac{Q_Z}{3\omega C \cdot U_L^2}; \quad C = \frac{7,42\text{kVAr}}{3 \cdot 2 \cdot \pi \cdot 50\text{Hz} \cdot 380^2 \text{V}}\end{aligned}$$

**CLASES PARTICULARES, TUTORÍAS TÉCNICAS ONLINE  
LLAMA O ENVÍA WHATSAPP: 689 45 44 70**

---

**ONLINE PRIVATE LESSONS FOR SCIENCE STUDENTS  
CALL OR WHATSAPP:689 45 44 70**

